

Le associazioni si ricevono in Firenze: dalla Tipografia EREDI BOTTA, via del Castellaccio.

Nelle Provincie del Regno con vaglia postale affrancata diretta alla detta Tipografia o dai principali Librai. — Fuori del Regno, alle Direzioni postali.

Le associazioni hanno principio col 1° d'ogni mese.

GAZZETTA UFFICIALE

DELLA PRESIDENZA DEL RE D'ITALIA

SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI COMPRESE LE DOMENICHE

Le inserzioni giudiziarie 25 centesimi per linea o spazio di linea.
Le altre inserzioni 30 cent. per linea o spazio di linea.
Il prezzo delle associazioni ed inserzioni deve essere anticipato.

Un numero separato cent. 20.
Arretrato centesimi 40.

PREZZO D'ASSOCIAZIONE		Anno	Semestre	Trimestre
Per Firenze	Compresi i Rendiconti ufficiali del Parlamento	L. 42	22	12
Per le Provincie del Regno		» 46	24	13
Svizzera		» 58	31	17
Roma (franco di confini)		» 52	27	15

FIRENZE, Lunedì 9 Novembre

PREZZO D'ASSOCIAZIONE		Anno	Semestre	Trimestre
Francia	Compresi i Rendiconti ufficiali del Parlamento per il solo giornale senza i Rendiconti ufficiali del Parlamento	L. 82	48	27
Inghilterra, Belgio, Austria e Germania		» 112	60	35
Id.		» 82	44	24
Rendiconti ufficiali del Parlamento		» 82	44	24

PARTE UFFICIALE

Il numero 4648 della raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Vista la legge 3 settembre 1868, n. 4576, colla quale viene estesa alle provincie Venete e di Mantova l'ordinamento daziario vigente nelle altre parti del Regno;

Visto il R. decreto 17 settembre 1868, numero 4612, col quale il comune di Bassano viene dichiarato chiuso di 3° classe;

Visto il reclamo del comune, in seguito al quale si è constatato essere la popolazione agglomerata del medesimo inferiore ad otto mila abitanti;

Sulla proposta del ministro delle finanze, Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. A datare dal 1° gennaio 1869, il comune di Bassano è dichiarato di 4° classe nei rapporti del dazio di consumo, e quindi aperto.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Torino, addì 15 ottobre 1868.

VITTORIO EMANUELE.

L. G. CAMBRAY DIGNY.

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Veduto l'art. 24 della legge 20 marzo 1865 sui lavori pubblici;

Udito il parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici;

Sulla proposta del Nostro ministro segretario di Stato dei lavori pubblici, Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. È approvato il regolamento deliberato dal Consiglio provinciale di Benevento nella tornata del 9 settembre 1867 e modificato dalla Deputazione provinciale con deliberazione del 20 giugno 1868 per la costruzione, manutenzione e sorveglianza delle strade provinciali, comunali e consortili in essa provincia, il quale regolamento visto d'ordine Nostro dal predetto ministro sta annesso al presente decreto.

Art. 2. Il Nostro ministro segretario di Stato dei lavori pubblici è incaricato dell'esecuzione di questo stesso decreto che sarà registrato alla Corte dei conti e pubblicato nella Gazzetta ufficiale del Regno.

Dato a Torino, addì 9 ottobre 1868.

VITTORIO EMANUELE

G. CANTELLI.

REGOLAMENTO per la costruzione, manutenzione e sorveglianza delle strade provinciali, comunali e consortili deliberato dal Consiglio provinciale di Benevento nella seduta del 9 settembre 1867, e modificato dalla Deputazione provinciale il 20 giugno 1868.

TITOLO I.

CAPITOLO I. — Organizzazione dell'ufficio tecnico provinciale e sue attribuzioni.

1. Il servizio delle opere pubbliche provinciali nella provincia di Benevento è affidato all'ufficio tecnico provinciale istituito per effetto dell'articolo 368 della legge sulle opere pubbliche 20 marzo 1865.

2. Detto ufficio si compone di un ingegnere capo direttore, e di quel numero d'ingegneri, aiutanti, misuratori, assistenti ed impiegati d'ordine, che a seconda del bisogno, sarà dal Consiglio provinciale stabilito. Il trattamento di detto personale sarà conforme a quello degli impiegati del genio civile al servizio del Governo.

3. L'ingegnere capo ha l'alta direzione dello studio dei progetti e dell'esecuzione di tutte le opere che si eseguiscano per conto della provincia, e mirano sia alla costruzione e miglioramento, che alla riparazione e conservazione delle strade ed opere suddette.

Al medesimo incombe il dare agli ingegneri ed altri impiegati da lui dipendenti tutte quelle particolari istruzioni che occorrono perchè possano soddisfare regolarmente alle incumbenze rispettivamente loro affidate, e sotto la sua responsabilità curarne l'osservanza.

4. A ciascun ingegnere è affidata una determinata parte od un ramo del servizio sulla proposizione dell'ingegnere capo ed approvata dalla Deputazione provinciale.

In quei circondari od in quegli altri siti della provincia ove se ne riconosca il bisogno, potrà essere delegato con domicilio permanente o temporario alcuno degli ingegneri o subalterni addetti all'ufficio provinciale.

5. Quando venga stabilita la delegazione permanente di un ingegnere o subalterno fuori residenza dell'ufficio provinciale sarà al medesimo concessa una congrua indennità.

6. Oltre allo stipendio è accordato agli ufficiali del genio civile provinciale per ogni trasferta fuori dell'ordinaria loro residenza una indennità giornaliera ed una indennità di viaggio stabilita in base del presente regolamento.

7. Nelle visite che la Deputazione provinciale od uno dei suoi membri per delegazione praticano delle strade od altre opere provinciali in corso di costruzione o di mantenimento, l'ingegnere capo dovrà accompagnarli e fornire tutti i chiarimenti necessari allo scopo delle visite medesime.

8. Nei primi cinque giorni di ciascun mese l'ingegnere capo trasmetterà alla Deputazione provinciale una relazione periodica sul servizio degli ufficiali del genio civile della provincia ed altri suoi dipendenti, come pure sull'andamento e sviluppo dei lavori durante il mese antecedente, secondo le norme tracciate dal Ministero dei lavori pubblici per gli uffici tecnici governativi.

9. Oltre al servizio delle opere pubbliche di conto provinciale è pure affidata all'ufficio tecnico la vigilanza sulle opere pubbliche comunali, a norma di quanto sarà in appresso stabilito col presente regolamento.

10. Spetta all'ingegnere capo di allestire nelle epoche e nelle forme che gli saranno indicate le proposizioni delle spese da contemplarsi negli annuali bilanci della provincia per la manutenzione ed altre opere di conto provinciale.

11. In caso di assenza od impedimento dell'ingegnere capo, ne farà le veci l'ingegnere che sarà dalla Deputazione provinciale sulla proposta dell'ingegnere capo stesso designato.

12. L'ingegnere che sarà destinato con residenza fissa in un dato punto della provincia come pure quelli che stando nell'ufficio centrale hanno il carico d'una determinata parte del servizio stradale, dovranno invigilare sulla buona manutenzione delle strade, dei ponti, argini e difese delle strade medesime comprese nel rispettivo carico; cureranno che gli imprenditori delle manutenzioni stradali adempiano regolarmente e nei termini stabiliti dai contratti alle assunte obbligazioni, provvedendo i materiali ed altre forniture all'uopo richieste nelle quantità e qualità volute; veglieranno che gli agenti applicati alle strade sia per la manutenzione che per le riparazioni occorrenti, nonché per la cura delle piantagioni lungo le medesime strade facciano il loro dovere.

Gli stessi ingegneri veglieranno sulla condizione delle opere d'arte e delle arginature per constatare e proporre in tempo utile le restaurazioni sì ordinarie che straordinarie e guasti maggiori.

Quando nell'adempimento di questo loro compito gli ingegneri stessi fossero coadiuvati da aiutanti o misuratori assistenti del genio civile provinciale sarà loro debito di compiere a questi ultimi le necessarie istruzioni verbali o scritte secondo l'importanza dei casi.

13. Allorché da uno degli ingegneri predetti è affidata la Direzione di un'opera, esso veglierà che ogni lavoro o provvista proceda in piena conformità al progetto approvato, alle condizioni portate da relativi capitoli d'appalto, ed alle istruzioni che potranno essergli date dall'ingegnere capo; riconsolerà se i materiali abbiano le prescritte qualità e dimensioni; invigilerà sulla condotta degli agenti subalterni incaricati della permanente sorveglianza dei lavori, verificherà i registri che da essi debbono tenersi, e li contrassegnerà in segno di approvazione. Da essi registri farà trarre i prospetti dei lavori fatti coll'applicazione dei prezzi loro assegnati, per trasmetterli in triplice originale all'ingegnere capo della provincia, firmati da lui e dall'assistente, onde corredare i certificati di pagamento che l'ingegnere capo dovrà rilasciare a favore dell'imprenditore.

14. Gli ingegneri che avranno delegazioni permanenti nei circondari dovranno altresì disimpegnare tutte quelle incumbenze che loro saranno commesse dall'ingegnere capo dal quale dipendono immediatamente, a qual fine essi terranno diretta corrispondenza col medesimo, e lo informeranno dell'andamento del servizio da essi diretto, della condotta del personale posto sotto la loro dipendenza e d'ogni altro avvenimento straordinario che succeda lungo le strade o a danno degli edifici di proprietà della provincia esistenti nel territorio posto sotto la loro immediata vigilanza. Essi concorreranno finalmente ai lavori affidati all'ufficio centrale, somministrando all'ingegnere capo quegli elementi e notizie eventuali e periodiche indispensabili per la pronta regolare confezione dei progetti delle opere da eseguirsi, per la compilazione degli stati mensili ed altri documenti statistici, come per l'adempimento di quelle incumbenze straordinarie che l'Amministrazione della provincia fosse per affidare all'ufficio tecnico provinciale.

15. Gli ingegneri che debbono prestare l'opera loro presso l'ufficio centrale si applicheranno a quei lavori di composizione, calcolo e disegno, nonché a quelli di redazione di rapporti e della corrispondenza, che saranno loro affidati dall'ingegnere capo.

16. Gli aiutanti di ogni classe, tanto quelli che prestano il loro servizio presso l'ufficio centrale, quanto gli altri che vengono messi a disposizione degli ingegneri destinati nei circondari, debbono tutti cooperare al disimpegno delle attribuzioni dei singoli uffici, prendendo parte alla condotta di tracciamento, alla levata delle piante e profili, ai lavori di disegno delle calcolazioni e misurazioni, ed alla produzione in netto dei disegni, prospetti di calcoli, relazioni, lettere ed altri scritti ufficiali.

I medesimi essendo anche incaricati di attendere alla condotta dei lavori direttamente, o sotto la dipendenza degli ingegneri ordinari, risponderanno coll'ingegnere capo o coll'ingegnere immediato superiore, mettendo in pratica le istruzioni che da essi ricevono, e facendo eseguire gli ordini che loro fossero comunicati pel

migliore andamento del servizio cui sono addetti.

17. I misuratori assistenti, sia che trovino applicati all'ufficio centrale, sia che vengano destinati negli uffici dipendenti, sono essenzialmente chiamati a cooperare come gli aiutanti, in ragione delle proprie cognizioni, allo studio e formazione dei progetti delle opere pubbliche, alla vigilanza delle opere tanto di costruzione che di mantenimento delle strade, ponti, argini e di conto provinciale, subordinatamente alle istruzioni che ricevono dall'ingegnere ed aiutanti incaricati della condotta delle opere stesse.

Essi debbono pure attendere in ufficio alla produzione in netto dei piani, disegni, profili, ed alla copiatura delle relazioni e corrispondenze ufficiali.

18. Gli impiegati d'ordine debbono curare l'ordinamento e la regolare tenuta degli archivi, dei registri e delle carte dell'ufficio, secondo le istruzioni che loro sono date dall'ingegnere direttore. Debbono registrare sul protocollo generale d'arrivo e partenza le lettere e relazioni che pervengono all'ufficio o che ne emanano, classificando ogni carta sia nell'archivio generale che in quello corrente con tali distinte indicazioni che diano facilità di rintracciarle in qualunque occorrenza.

Essi prestano eziandio l'opera loro a trascrivere lettere, relazioni ed altre carte, e dirigere il servizio affidato all'inserviente dell'ufficio, soprattutto in ciò che riguarda la nettezza e decenza dell'ufficio.

19. È dovere dell'inserviente dell'ufficio di mantenere colla dovuta mondanità e decoro il locale, il mobilio e tutti gli oggetti che servono all'uso degli impiegati. Egli deve custodire l'ufficio, annunziare le persone che si presentano per domandare udienza dal capo e per richiedere alcuno degli ufficiali. Deve ritirare dall'ufficio postale le lettere ed altre carte dirette tanto al corpo dell'ufficio tecnico quanto agli impiegati che ne dipendono, e trasportare alla loro destinazione tutte quelle carte che partono dallo stesso ufficio, e che debbono essere recapitate nel capoluogo o verso è stabilito. Deve prestarsi a tutte le occorrenze del personale tecnico e d'ordine durante le ore dell'ufficio.

20. L'ufficio del genio civile provinciale dovrà restare aperto quotidianamente al pubblico per otto ore continue in ciascun giorno non festivo. L'orario sarà stabilito dall'ingegnere capo colla intelligenza della Deputazione provinciale a seconda delle diverse stagioni, e gli ingegneri, aiutanti e misuratori assistenti al medesimo addetti che non avranno delegazioni permanenti o temporarie che li obblighino ad assentarsi dall'ordinaria loro residenza, come anche gli impiegati d'ordine dovranno intervenire per prestarsi a tutti quei lavori ed incumbenze che loro affiderà l'ingegnere direttore.

Qualora però la molteplicità e l'urgenza degli affari richieda che gli impiegati prestino un maggior servizio, essi dovranno uniformarsi alle richieste del loro capo.

Nei giorni festivi l'orario d'ufficio è limitato a quattro ore di lavoro, cioè dalle ore 8 ant. alle 12, eccettuati i casi di bisogno straordinari nei quali gli impiegati tutti dovranno prestarsi a quel maggiore lavoro che sarà stabilito dal capo d'ufficio.

21. Tutti gli impiegati dovranno osservare una piena subordinazione verso l'ingegnere direttore capo, e così di grado in grado. Qualunque atto d'insubordinazione o mancanza al servizio sarà punito coll'ammonizione per mezzo dell'ingegnere direttore per la prima volta, in caso di recidiva ne verrà riferito alla deputazione provinciale per le opportune misure disciplinari.

Le misure disciplinari sono:
1° La censura. 2° La sospensione con perdita di tutto o parte dello stipendio. 3° La revocazione.

22. Le cause che danno luogo alle misure disciplinari accennate ai numeri 1 e 2 sono: 1° la negligenza o mancanza in servizio o contro la disciplina. 2° Condotta riprovevole. 3° Condanna ad una pena per tutto il tempo della medesima, sempreché questa non importi la revocazione.

Queste misure sono applicate dalla deputazione provinciale dietro rapporto dell'ingegnere direttore.

23. La revocazione avrà luogo per deliberazione del Consiglio provinciale sulla proposta della deputazione, salva l'approvazione del Ministero dei lavori pubblici, a mente dell'art. 371 della legge sulle opere pubbliche 20 marzo 1865 per ciò che riguarda il personale in esso articolo contemplato.

Le cause che potranno provocare la revocazione sono le seguenti:
1° Persistenza nelle cause che diedero luogo alla sospensione. 2° Negligenza abituale o mancanza grave in servizio, o contro la disciplina. 3° Mancanza di riserva che leda gli interessi del servizio o dei privati. 4° Mancanza contro l'onore. 5° Condanna ad una pena eccedente i sei mesi di carcere.

24. Si potrà concedere agli ufficiali del genio civile provinciale ed agli impiegati d'ordine un congedo ordinario o congedi straordinari quante volte il servizio lo permetta.

Il primo non potrà eccedere i 30 giorni per ogni anno, non porta diminuzione di stipendio, ma può essere interrotto ogni qualvolta i bisogni del servizio lo richiedano.

Il congedo straordinario è riservato pe' casi di lunga e grave malattia, od altre circostanze particolari di grave momento da giustificarsi debitamente dall'interessato nella domanda che ne farà all'ingegnere direttore.

Le domande di congedo fatte dall'ingegnere direttore sia nel proprio interesse che in quello dei suoi dipendenti saranno dirette alla deputazione provinciale cui è riservato di provvedere sulla loro ammissibilità.

25. Qualora per motivi di malattia degli impiegati presenti, o per esigenze straordinarie del servizio venisse a rendersi insufficiente il numero degli impiegati rimasti in ufficio l'ingegnere direttore dovrà riferirne alla deputazione provinciale la quale stabilirà se debbasi richiamare gli impiegati che trovavansi in congedo.

Gli impiegati i quali senza legittima causa non si restituiscano nel termine fissato alle proprie funzioni incorreranno nelle punizioni stabilite nel precedente art. 21.

26. Qualunque progetto, sia esso compilato direttamente dall'ingegnere direttore o dagli ingegneri suoi dipendenti, dovrà essere munito della firma dello stesso ingegnere direttore e trasmesso alla Deputazione provinciale per le successive determinazioni circa il suo esperimento.

27. In generale ogni progetto deve constare dei seguenti elementi:
1° Di quel numero dei disegni che in ogni caso speciale sono necessari per dare un'idea precisa del progetto.

2° Del computo metrico generale, ossia del casellario di tutti i lavori a farsi.

3° Un quaderno dell'analisi dei prezzi unitari delle varie categorie di lavoro.

4° La perizia di stima complessiva, la quale deve comprendere il calcolo della spesa di tutti i lavori calcolati nel computo metrico, le indennità di terreno ed altre spese necessarie.

5° Il capitolo d'appalto, nel quale saranno descritti esattamente i lavori da eseguirsi, e saranno determinati gli obblighi speciali che s'impongono all'imprenditore, oltre le condizioni e le clausole generali.

Nel capitolo d'appalto sarà dichiarato se le espropriazioni saranno a carico dell'amministrazione, o se saranno accolte all'appaltatore.

Trattandosi però di poca entità, la perizia di stima delle opere o provviste colle condizioni di esecuzione alla medesima annesse può servire di base ad un contratto.

6° La relazione nella quale si devono esporre chiaramente le considerazioni che serviranno di norma all'autore del progetto nella sua compilazione. A questi elementi si aggiungeranno quegli altri documenti accessori e giustificativi che secondo le circostanze possono essere necessari o che già fossero annessi alla pratica.

Trattandosi di progetto definitivo di una strada, il piano della località, sul quale si è indicato l'andamento, sarà designato sulla scala non minore di 1/2000 e sarà esteso quanto basta per giustificare l'andamento che si propone.

Il profilo in lungo in generale sarà designato sulla scala medesima del piano per le lunghezze, e sulla scala decupla per le altezze. I profili in traverso saranno designati sulla scala di 1/200 tanto per le lunghezze che per le altezze, salvo ad adottare altri rapporti per quei profili speciali che le circostanze richiederanno. I piani delle traversie degli abitati saranno disegnati in scala non minore di 1/500.

I disegni delle opere d'arte saranno redatti in quella maggiore scala possibile secondo i casi in modo a somministrare un'idea esatta dell'opera, aggiungendovi quei dettagli particolari che secondo le circostanze possono essere necessari. Prima di dar corso al progetto, il capo d'ufficio si accerterà dell'esattezza delle calcolazioni.

28. Per i progetti di massima e segnatamente quando dovessi sottoporre ad esame la preferenza da farsi al tracciato di una linea stradale sopra altri che pur presentino attendibili convenienze, sarà sufficiente che si producano:
1° Una topografia generale in scala metrica non minore di 1/10,000 nella quale siano segnate con chiarezza le linee che si propongono e le loro circostanze.

2° Il profilo longitudinale di ciascuna linea nel quale sieno segnate le più considerabili elevazioni e depressioni del suolo e le pendenze a seconda delle quali si stimerebbe conveniente di modificarne la naturale disposizione per le lunghezze di siffatti profili si potrà adottare la scala metrica di 1/10,000 e quella di 1/1000 per le altezze.

3° Quel numero di grandi sezioni trasversali sufficientemente estese che sono necessarie per far conoscere la configurazione del suolo.

4° Un computo sommario dei movimenti di terra e del loro importo, e così pure dei lavori e forniture per la formazione della carreggiata.

5° Il quadro nel quale sieno indicate le principali dimensioni delle opere d'arte a costruirsi, la loro situazione e l'importo presunto.

6° Un quadro generale delle proprietà da intersecarsi, e della spesa occorrente per indennità di occupazione definitiva.

7° Una relazione nella quale sieno ampiamente e con chiarezza esposte le più giustificanti particolarità del progetto.

29. Ogni perizia dovrà contemplare oltre il prezzo dei lavori proposti:
1° Una somma per sopprimere alla spesa di assistenza dell'opera, calcolata in ragione della durata dei lavori, giusta il capitolo d'appalto, o ciò ogni qualvolta per la natura od importanza dell'opera si riconosca necessaria questa misura di precauzione.

2° Una somma ragguagliata all'importanza dell'opera con cui sopprimere alle spese impreviste.

30. Approvati i progetti e provvedutosi relativamente all'appalto, la Deputazione provinciale ne darà partecipazione all'ingegnere direttore trasmettendogli copia del contratto stipulato, affinché disponga per l'esecuzione, previa consegna del lavoro da farsi risultare da un verbale esteso in concorso coll'imprenditore, dalla data del quale verbale decorrerà il termine utile pel compimento delle opere.

31. A quest'uopo si faranno dall'ingegnere direttore allestiti nel proprio ufficio, le occorrenti copie dei piani, profili e disegni delle opere d'arte da somministrarsi all'imprenditore, il quale ne corrisponderà i diritti calcolati in base alla tariffa in vigore.

La somma pagata verrà ripartita fra gli impiegati dello stesso ufficio in ragione dello stipendio di ciascun impiegato.

32. Trattandosi di lavori che richiedono una assidua vigilanza l'ingegnere direttore proporrà con apposita relazione alla Deputazione provinciale la delegazione di quello o quelli fra gli ufficiali da lui dipendenti, ai quali meglio stimerà di affidare l'incumbenza, proponendo altresì la congrua retribuzione mensile da assegnarsi sui fondi dell'opera a ciascuno in correlazione alla qualità, al grado dell'impiegato, all'importanza dell'incarico, ed alle particolarità dei luoghi nei quali l'opera debba eseguirsi. Qualora le circostanze non permettessero di delegare impiegati dell'ufficio, proporrà assistenti estranei.

33. L'ingegnere capo ha una responsabilità complessiva inerente all'alta direzione e sorveglianza che egli deve esercitare per garantire il miglior risultato delle opere. Così pure gli impiegati preposti alla direzione e vigilanza di un'opera debbono rispondere della regolarità e del buon esperimento dei lavori, ciascuno per la parte riguardante l'incarico che loro fu affidato.

34. Per adempiere regolarmente all'incarico rispettivo, debbono gli impiegati incaricati della permanente vigilanza di un'opera stabilire e mantenere sul sito della medesima la loro dimora, ed essere muniti dall'ingegnere capo, o dall'ingegnere incaricato della direzione dell'opera stessa d'una copia del capitolo d'appalto dei piani, profili e disegni costituenti il progetto della cui esecuzione si tratta.

Spetta poi all'ingegnere capo od all'ingegnere suddetto di visitare le opere con quella frequenza ed in quelle circostanze che saranno indicate dalla natura dell'opera e dalle vicissitudini cui può andar soggetta. Come pure di compiere per iscritto quelle istruzioni che l'esame dei lavori e della contabilità relativa, nonché la condotta dell'imprenditore dimostreranno opportune nell'interesse dell'Amministrazione e per la regolare tenuta dei registri, delle misure e quantità dei lavori eseguiti.

35. L'ingegnere capo provvederà perchè dall'ingegnere avente l'immediata direzione di un'opera e dall'impiegato subalterno destinato alla sorveglianza locale sia tenuto esatto giornaliero conto d'ogni fase ed eventualità di ciascuna impresa, affine di poterne informare la Deputazione provinciale durante il corso dei lavori, e l'ufficiale collaudatore, allorché saranno compiuti per abilitarli eziandio ad apprezzare, ove d'uopo, il merito delle eccezioni al d'conto finale che venissero elevate dall'appaltatore.

36. I certificati di pagamento a favore degli imprenditori, sia che si riferiscano ad opere nuove, sia che riflettano opere di riparazioni o di manutenzioni straordinarie, saranno a datare del presente regolamento rilasciati sotto l'esclusiva responsabilità dell'ingegnere capo, il quale prenderà in ciò norma dalle disposizioni contrattuali e dalla conoscenza che avrà del progresso e della regolare esecuzione di ciascun lavoro. I certificati di semplice abbuono saranno corredati da uno stato approssimativo dei lavori eseguiti, e quelli che si spediscono ad opera finita saranno accompagnati da uno stato esatto dei lavori, dal deconto finale, dalle quietanze ed altri documenti richiesti dall'ingegnere capo rivolti alla Deputazione provinciale per l'ulteriore loro corso.

CAPITOLO II. — Indennità di trasferta agli ufficiali del genio civile.

37. Oltre allo stipendio è accordato agli ufficiali del genio civile per ogni trasferta fuori dell'ordinaria loro residenza una indennità giornaliera, ed una indennità di viaggio regolata nei termini seguenti:

che disponga per l'esecuzione, previa consegna del lavoro da farsi risultare da un verbale esteso in concorso coll'imprenditore, dalla data del quale verbale decorrerà il termine utile pel compimento delle opere.

31. A quest'uopo si faranno dall'ingegnere direttore allestiti nel proprio ufficio, le occorrenti copie dei piani, profili e disegni delle opere d'arte da somministrarsi all'imprenditore, il quale ne corrisponderà i diritti calcolati in base alla tariffa in vigore.

La somma pagata verrà ripartita fra gli impiegati dello stesso ufficio in ragione dello stipendio di ciascun impiegato.

32. Trattandosi di lavori che richiedono una assidua vigilanza l'ingegnere direttore proporrà con apposita relazione alla Deputazione provinciale la delegazione di quello o quelli fra gli ufficiali da lui dipendenti, ai quali meglio stimerà di affidare l'incumbenza, proponendo altresì la congrua retribuzione mensile da assegnarsi sui fondi dell'opera a ciascuno in correlazione alla qualità, al grado dell'impiegato, all'importanza dell'incarico, ed alle particolarità dei luoghi nei quali l'opera debba eseguirsi. Qualora le circostanze non permettessero di delegare impiegati dell'ufficio, proporrà assistenti estranei.

33. L'ingegnere capo ha una responsabilità complessiva inerente all'alta direzione e sorveglianza che egli deve esercitare per garantire il miglior risultato delle opere. Così pure gli impiegati preposti alla direzione e vigilanza di un'opera debbono rispondere della regolarità e del buon esperimento dei lavori, ciascuno per la parte riguardante l'incarico che loro fu affidato.

34. Per adempiere regolarmente all'incarico rispettivo, debbono gli impiegati incaricati della permanente vigilanza di un'opera stabilire e mantenere sul sito della medesima la loro dimora, ed essere muniti dall'ingegnere capo, o dall'ingegnere incaricato della direzione dell'opera stessa d'una copia del capitolo d'appalto dei piani, profili e disegni costituenti il progetto della cui esecuzione si tratta.

Spetta poi all'ingegnere capo od all'ingegnere suddetto di visitare le opere con quella frequenza ed in quelle circostanze che saranno indicate dalla natura dell'opera e dalle vicissitudini cui può andar soggetta. Come pure di compiere per iscritto quelle istruzioni che l'esame dei lavori e della contabilità relativa, nonché la condotta dell'imprenditore dimostreranno opportune nell'interesse dell'Amministrazione e per la regolare tenuta dei registri, delle misure e quantità dei lavori eseguiti.

35. L'ingegnere capo provvederà perchè dall'ingegnere avente l'immediata direzione di un'opera e dall'impiegato subalterno destinato alla sorveglianza locale sia tenuto esatto giornaliero conto d'ogni fase ed eventualità di ciascuna impresa, affine di poterne informare la Deputazione provinciale durante il corso dei lavori, e l'ufficiale collaudatore, allorché saranno compiuti per abilitarli eziandio ad apprezzare, ove d'uopo, il merito delle eccezioni al d'conto finale che venissero elevate dall'appaltatore.

36. I certificati di pagamento a favore degli imprenditori, sia che si riferiscano ad opere nuove, sia che riflettano opere di riparazioni o di manutenzioni straordinarie, saranno a datare del presente regolamento rilasciati sotto l'esclusiva responsabilità dell'ingegnere capo, il quale prenderà in ciò norma dalle disposizioni contrattuali e dalla conoscenza che avrà del progresso e della regolare esecuzione di ciascun lavoro. I certificati di semplice abbuono saranno corredati da uno stato approssimativo dei lavori eseguiti, e quelli che si spediscono ad opera finita saranno accompagnati da uno stato esatto dei lavori, dal deconto finale, dalle quietanze ed altri documenti richiesti dall'ingegnere capo rivolti alla Deputazione provinciale per l'ulteriore loro corso.

CAPITOLO II. — Indennità di trasferta agli ufficiali del genio civile.

37. Oltre allo stipendio è accordato agli ufficiali del genio civile per ogni trasferta fuori dell'ordinaria loro residenza una indennità giornaliera, ed una indennità di viaggio regolata nei termini seguenti:

Indennità di viaggio per chilom. Indennità giornaliera

Ingegnere capo . . . L. 8 30
Ingegneri detti . . . » 6 25
Aiutanti . . . » 5 25
Assistenti misuratori » 5 »

Nel calcolo delle distanze si tiene conto dei chilometri percorsi tanto nell'andata quanto nel ritorno.

Fino a distanza di due chilometri non si fa luogo ad indennità di sorta.

Per le distanze che superano i due, ma non oltrepassano dieci chilometri, non ha luogo l'assegnazione per indennità giornaliera, si duplica invece l'indennità di viaggio.

Per le percorrenze sopra strade ferrate, sarà rimborsato per spesa di trasferta all'ingegnere capo il corrispettivo del biglietto di 1° classe, ed agli altri ufficiali del genio civile del biglietto di 2° classe.

38. In ciascun ufficio del genio civile sarà tenuto un registro delle trasferte degli impiegati, secondo il modulo da stabilirsi dall'ingegnere capo. Nel medesimo saranno annotate tutte le trasferte eseguite da ciascun impiegato coll'indicazione del giorno della partenza e di quello del ritorno, dello scopo della trasferta, della distanza percorsa tanto nell'andata quanto nel ritorno, espressa in chilometri, del numero dei giorni consumati, dell'indennità giornaliera e

di viaggio dovuti, della somma complessiva delle indennità, e di quelle circostanze benemerite che sieno necessarie per spiegare qualche particolarità relativa.

39. Affinchè le trasferte degli impiegati subalterni possano aver luogo e diano diritto al conseguimento della relativa indennità, è necessario che le medesime sieno state autorizzate dall'ingegnere capo.

Di questa autorizzazione sarà fatto pure risultare nel registro anzidetto.

40. L'ingegnere capo dovrà sempre dare preventivo avviso alla deputazione provinciale delle trasferte che esso crederà utile di fare nello interesse del servizio, indicando lo scopo di esse, il giorno della partenza e quindi il giorno del ritorno in residenza.

41. Il pagamento delle indennità avrà luogo infino di ogni trimestre in base alle specifiche che ciascun impiegato formerà in doppio originale copiando fedelmente la parte del registro prementovato che lo concerne colle riduzioni o correzioni che vi avesse introdotte il capo d'ufficio.

Ogni specifica porterà la firma dell'impiegato cui si riferisce, e sarà vidimata dall'ingegnere capo.

42. L'ingegnere capo riconoscendo la regolarità delle specifiche preparate dai suoi impiegati, ne promuoverà il pagamento dalla deputazione provinciale.

CAPITOLO III. — Forma e costruzione delle strade provinciali.

43. La larghezza delle strade provinciali non può essere maggiore di sette metri né minore di sei, misurata dai lembi ossia margini delle medesime, oltre ai fossi laterali.

44. Nelle montagne o colline dove le circostanze locali non permettono di formare le strade della larghezza sopra fissata, vengono le medesime costruite, e si conservano d'una larghezza sufficiente per il comodo e sicuro passaggio.

45. Il suolo delle strade considerato nella sezione stradale viene formato a segmento di cerchio per facilitare lo scolo delle acque piovane.

La forma così arenata comincia dalla distanza di un metro circa dai lembi della strada, e l'altezza del segmento non può eccedere il ventiquattresimo della sua corda totale.

Se per mancanza totale di breccie, le strade sono riparate o mantenute con terra e sabbia, l'inclinazione nella sezione trasversale è accresciuta più o meno secondo le circostanze.

46. Le strade esistenti o che si costruiscono d'una notevole elevazione sopra il piano dei terreni laterali in guisa di risecio pericoloso al passaggio, vengono difese per sicurezza con scanzuolate o parapetti di muro.

47. Tutti i ponti tanto di pietra che di cotto o di legno stabiliti sopra fiumi, torrenti o rivi lungo le strade, debbono venir muniti di parapetti laterali per tutta la loro lunghezza onde assicurare il passaggio.

La larghezza dei ponti dev'essere corrispondente a quella delle strade da un lembo all'altro, o quanto meno tale da poter dar luogo al comodo passaggio dei carri e delle carrozze.

48. I ponti sopra canali manufatti o fossi scolatori e simili che attraversano le strade di qualunque classe, debbono essere di pietra o di cotto, ed avere la larghezza totale della strada.

49. Le strade debbono avere lateralmente i fossi per lo scolo delle acque piovane.

50. I fossi debbono essere di una larghezza nel loro fondo non minore di 40 centimetri, e di una profondità e pendenza tale che possano dar libero sfogo alle acque piovane tramandate dalla strada e dai fossi laterali.

Le sponde dei fossi debbono essere da ambedue i lati a tutta scarpa per impedire gli sdruciolamenti del terreno.

51. I ponti e sifoni sopra canali manufatti inservienti ad un privato debbono essere della larghezza delle strade, e provvisti di parapetti.

52. Il piano delle strade sopra i ponti viene formato e mantenuto ad un livello corrispondente al rimanente del piano di esse strade.

53. Occorrendo il caso della formazione di nuovi ponti per l'attraversamento di esse strade con acque o nuovi canali, i proprietari possessori di questi debbono, oltre gli obblighi imposti dagli articoli 51 e 52 debbono passare sottomissione avanti la Deputazione provinciale di dare esecuzione a quanto loro verrà prescritto nell'accordargliene il passaggio.

54. Spetta alla Deputazione provinciale dopo sentito l'avviso dell'ufficio tecnico della provincia, l'accordare il passaggio per l'attraversamento delle strade provinciali con nuovi canali.

55. Le strade da formarsi su di un suolo nuovo o da adattarsi con lavori di sistemazione vengono a un lembo all'altro ridotte alla larghezza precisa determinata dai progetti rispettivi con un regolare allineamento e direzione corrispondente ai tipi relativi.

56. La pendenza delle strade non dovrà di regola oltrepassare il 5 per 100 salvo in circostanze eccezionali o per brevi tratti, come per esempio nelle strade di minor traffico o di montagna dove la condizione dei luoghi o la gravità della spesa non permettono di fare altrimenti.

57. L'andamento delle strade provinciali dovrà essere tracciato in modo da evitare lavori di sterro o di rilevato eccessivi o sproporzionati all'importanza della strada, procurando di seguire per quanto possibile le sinuosità del terreno onde diminuire le spese di costruzione.

58. Le strade in incasso ossia d'un suolo più depresso della superficie dei terreni laterali, debbono avere i fossi di scolo della larghezza e profondità stabilita dal progetto, colle sponde inclinate a tutta scarpa; al di là dei fossi debbono le sponde dei terreni laterali avere una inclinazione corrispondente alla natura del terreno.

La terra e le materie d'ogni sorta provenienti da tagli, scavi ed abbassamenti vengono trasportate ove è fissato il rialzamento della strada; ogni quantitativo eccedente è collocato nel sito indicato da chi ha la direzione del lavoro.

59. Le strade in elevazione, ossia d'un suolo più elevato della superficie dei terreni laterali sono formate con sabbia e terra magra nel corpo dei riporti e con terra vegetale nel rivestimento delle scarpe dei rilevati.

I rialzi poi seguono con inclinazione ad ambedue i lati a tutta scarpa con strati regolari battuti replicatamente per facilitarne l'assodamento.

60. Nei casi di riparazioni non solo non è lecito sotto alcun pretesto abbassare il piano dei marciapiedi, ma deve essere eseguito il rialzamento dall'uno o dall'altro lato, ed anche da ambedue

se occorre, al oggetto di ridurre il piano ad uno stesso orizzonte, mediante terra di adattata qualità.

61. Allorquando si forma una nuova strada, facendo uso di materia diversa da quella che deve costituire il suolo carreggiabile, l'ossatura dove occorre viene preparata in guisa che vi sia un incasso nella predetta parte media destinata a contenerla, al di sopra di cui verrà l'inghiassata confermata ad arco di cerchio secondo il profilo assegnato nel progetto.

62. Tutto il breccame necessario per formare il colmo della strada deve essere vagliato diligentemente al fine di toglierne la sabbia, e soprattutto la terra; nell'atto della vagliatura debbono venir separati tutti i ciottoli eccedenti la dimensione da 2 a 4 centimetri, seguendo le solite cautele e le pratiche che verranno suggerite dall'ufficio ingegnere o da chi assiste al lavoro. La vagliatura e lo sgombramento sopra prescritti hanno luogo nell'istante medesimo che il breccame viene estratto dalle cave o preso nelle alluvioni dei fiumi, torrenti o rivi, e così prima di farne il trasporto sulla strada.

63. Le regole prescritte dal precedente articolo sono applicabili eziandio al breccame da impiegarsi per l'adattamento o per la riparazione di qualunque strada, sia che si tratti di otturare od appianare la cavità e le depressioni, come di adattarne o ripristinarne il colmo. Nel mentre che si sta seguendo lo spargimento del breccame deve impiegare il numero necessario di giornalieri perchè col badile e coi rastrelli a dentatura di ferro vengano separati e quindi condotti fuori della strada i ciottoli, se per avventura ve ne fossero eccedenti in grossezza il prefisso limite.

Dopo eseguito l'imbrecciamento, dovranno tenersi continuamente appianate le ruote e mantenersi il suolo della strada ad un piano regolare armato, com'è stabilito dall'articolo 45.

64. Quando trattasi di nuova costruzione la quantità del breccame è determinata dal vuoto dell'incasso e dalla sezione del fondo o del colmo dell'incarrocciatura; se trattasi poi di quantitativo secondo richiedono le locali circostanze, avuto riguardo alle condizioni delle strade.

In questo secondo caso il breccame sarà condotto nella prefissa quantità e collocato a mucchi regolari nelle forme che saranno prescritte dall'ufficio del genio civile presso uno dei lembi della strada, e sarà sparso solo dopo di essere stato riconosciuto emisurato.

Tale verifica e misura ha luogo allorché quando il breccame ritrovato preparato in tutta l'estensione della strada, ovvero nei tratti in cui sia stato diviso l'appalto.

65. Il breccame viene sparso in quantità nei luoghi ed in proporzione del bisogno, ed a seconda delle indicazioni di chi è incaricato di vegliare al lavoro; prima però di spargerlo deve togliere interamente e trasportare altrove il fango e la polvere.

66. Se per la formazione, l'adattamento o riparazione di una strada è prescritto il breccame di fiume o torrente, non può esserne impiegato, sotto qualunque pretesto, di altra qualità, e deve raccogliersi sulle alluvioni dove ritrovasi naturalmente sgombrato di materie eterogenee, nei siti e colle precauzioni che saranno prescritte.

Facendosi uso di breccie di cave, se i capitoli parziali non dispongono altrimenti, può essere raccolto ove lo si troverà più vicino, purché sia di buona qualità, e come tale riconosciuto da chi dirige i lavori. Ciò non toglierà il diritto all'amministrazione provinciale di dare la preferenza ad altro breccame migliore ancorché più lontano.

Prima di estrarre il breccame dalla cave, deve sgombrarsi lo strato di terra che vi si rinvenisse sopraapposto.

Nell'uno e nell'altro caso resta fermo l'obbligo della vagliatura sopra prescritta.

Dove in mancanza di breccame sulla località dei lavori, o per l'eccessiva distanza della strada occorre di sostituirvi sassi spaccati e ridotti in piccole schegge, oltre a quanto prescritto nei capitoli parziali, saranno nel rimanente osservate le precedenti disposizioni in quella parte in cui sono applicabili.

67. Se per mancanza di breccame o per altri motivi si dovesse nella formazione di una strada, invece dell'incasso di cui agli articoli 61 e 62, eseguire una massiciatura con ciottoli ovvero con pietre spaccate, si osserveranno le disposizioni dei capitoli parziali d'appalto.

68. I lavori di costruzione, d'adattamento, o di riparazioni di strade e ponti vengono dall'appaltatore eseguiti regolarmente e non per salto o con interruzione.

69. Ogni lavoro dev'essere distribuito in modo da rendere il meno che sia possibile incomodo il passaggio ed il carreggio sulla strada, e giammai pericoloso.

In tutti i casi sono a carico dell'appaltatore i ripari occorrenti per provvedere nel miglior modo alla sicurezza del passaggio.

Allorquando accade di dover ingombrare, intercedere od occupare tutto o parte del suolo della strada, è tenuto l'appaltatore a provvedere un'intervalle comunicazione adattando un passaggio provvisorio, quando anche ciò non fosse stato previsto dai capitoli parziali d'appalto.

70. Ogni appaltatore deve far invigilare continuamente i lavori da abili assistenti riconosciuti tali da chi dirige il lavoro, il quale ne determina altresì, ove d'uopo, il numero; inoltre è obbligato di prestare la personale sua assistenza, tuttavolta che lo richieda la qualità ed entità dei lavori, ed è responsabile di ogni inconveniente che in difetto ne possa derivare.

71. Tanto l'appaltatore quanto i suoi assistenti giornalieri dipendenti deggiono rimanere subordinati agli ordini dell'ufficio ingegnere, o di chi ha la direzione del lavoro, e conformarsi a quanto gli è ordinato pel lodevole adempimento di ogni loro obbligazione, giusta il prescritto dai capitoli parziali e dal presente regolamento.

Tuttavolta che gli assistenti e giornalieri si rendono colpevoli di frode o sono riconosciuti negligenti, inesperti ovvero mancanti ai loro doveri sono tosto licenziati dall'appaltatore, il quale deve surrogare altri a loro vece.

72. È tenuto l'appaltatore ad impiegare e tenere continuamente sul lavoro il numero dei giornalieri e di mezzi d'opera fissati dai capitoli parziali d'appalto, ed anche maggiore se ne occorre il bisogno per farli progredire e compierli entro il termine stabilito dal contratto d'appalto.

(Continua)

Elenco di nomine e disposizioni nel personale della R. marina.

Con R. decreto 5 ottobre 1868:

Malagamba Luigi, maggiore relatore nel Corpo di maggiorità della R. marina, collocato a riposo per anzianità di servizio, ed ammesso contemporaneamente a far valere i suoi titoli a pensione a datore dal 15 novembre 1868.

Con RR. decreti 26 ottobre 1868:

Persico Giacomo, già ufficiale nel battaglione di fanteria marina veneta, nominato ufficiale dell'Ordine della Corona d'Italia;

Belli Giovanni, già ufficiale nella marina veneta, id.;

Fecondo Emilio, già ufficiale nel battaglione di fanteria marina veneta, nominato cavaliere dell'Ordine della Corona d'Italia;

Verdu Carlo, id. id. id.;

Bergamini Salvatore, id. id. id.;

Fortunati Luigi, id. id. id.;

Battistich Adolfo, id. id. id.;

Lombardi Giovanni, id. id. id.;

Mazzarelli Oscar, già ufficiale di marina veneta, id.;

Alberti Antonio, già ufficiale nel genio navale della marina veneta, id.;

Novello Gaetano, id. id. id.;

Novello Antonio, id. id. id.;

Lassovich Antonio, già ufficiale della marina veneta, id.;

Chinotto Bernardo, già ufficiale nell'artiglieria di marina veneta, id.;

Vittori Vittorio, già ufficiale nel battaglione di fanteria marina veneta, id.;

Mattico Giovanni, id. id. id.;

Balabanovich Vincenzo, già ufficiale nell'amministrazione della marina veneta, id.;

Tilling Gustavo, capitano di fregata di 2ª classe, idem;

Bertone di Sambuy Federico, luogotenente di vascello di 1ª classe, id.;

Vaglieco Demetrio, id. id. id.;

Grandvillio Eugenio, id. id. id.;

Castellucci Lodovico, id. id. id.;

Nicolari Agostino, ufficiale sanitario al ritiro, idem.

S. M. sopra proposta del ministro di grazia e giustizia e dei culti ha fatto le seguenti disposizioni nel personale giudiziario:

Con RR. decreti del 13 ottobre 1868:

Dasetti Luigi, nominato conciliatore nel comune di Calenzano (Firenze);

Devecchi Luigi, id. di Carpinago (Pavia);

Naldi Ottaviano, id. di Lastra a Signa;

Mauri Angelo, id. di Olgiate Molgora (Lecco);

Simone Francesco, id. di Sant'Appollinare (Cassino);

Bottoni Angelo, conciliatore nel comune di Carpinago (Pavia), dispensato dalla carica in seguito di sua domanda;

Picchi Federico, id. di Calenzano (Firenze), idem;

Felicelli Carlo, id. di Monte Monaco (Ascoli Piceno), id.;

Ricci Domenico, id. di Campobasso, dispensato da ulteriore servizio;

Franco Francesco, id. di Castel di Lucio (Mistretta), rinominato conciliatore nel comune medesimo;

Marchesi Giuseppe, id. di Caglio (Lecco), id.;

Lizzio Leonardo, id. di Mascali (Catania), id.;

Lando Rovasio, id. di Fiorenza (Patti), id.;

Benzi Bernardo, già conciliatore nel comune di Cervaro (Cassino), id. per un altro triennio.

Con RR. decreti del 17 ottobre 1868:

Niccolosi Giovanni, nominato conciliatore nel comune di Lerici (Termini);

Petrosino Giuseppe, id. di San Pietro Vernotico (Lecco);

Santoro Nicola, id. di Cisternino (Bari);

Montilli Vincenzo Angelo, nominato vice pretore nel comune di Francavilla Marittima (Castrovillari);

Ruffo Antonio, id. di Scido (Palmi);

Petrillo Nicola, id. di Pietraroja (Benevento);

Savastano Mattia, id. di San Marco Evangelista (S. Maria);

Santoro Francesco, conciliatore nel comune di Cisternino, dispensato dalla carica in seguito di sua domanda;

De Carlo Filippo, id. di Pietraroja, confermato nella carica.

Con RR. decreti del 17 ottobre 1868:

Niccolosi Giovanni, nominato conciliatore nel comune di Lerici (Termini);

Petrosino Giuseppe, id. di San Pietro Vernotico (Lecco);

Santoro Nicola, id. di Cisternino (Bari);

Montilli Vincenzo Angelo, nominato vice pretore nel comune di Francavilla Marittima (Castrovillari);

Ruffo Antonio, id. di Scido (Palmi);

Petrillo Nicola, id. di Pietraroja (Benevento);

Savastano Mattia, id. di San Marco Evangelista (S. Maria);

Santoro Francesco, conciliatore nel comune di Cisternino, dispensato dalla carica in seguito di sua domanda;

De Carlo Filippo, id. di Pietraroja, confermato nella carica.

Con RR. decreti del 17 ottobre 1868:

Niccolosi Giovanni, nominato conciliatore nel comune di Lerici (Termini);

Petrosino Giuseppe, id. di San Pietro Vernotico (Lecco);

Santoro Nicola, id. di Cisternino (Bari);

Montilli Vincenzo Angelo, nominato vice pretore nel comune di Francavilla Marittima (Castrovillari);

Ruffo Antonio, id. di Scido (Palmi);

Petrillo Nicola, id. di Pietraroja (Benevento);

Savastano Mattia, id. di San Marco Evangelista (S. Maria);

Santoro Francesco, conciliatore nel comune di Cisternino, dispensato dalla carica in seguito di sua domanda;

De Carlo Filippo, id. di Pietraroja, confermato nella carica.

blica istruzione, entro tutto il mese di dicembre prossimo venturo.

Firenze, addì 28 ottobre 1868.

Il Direttore capo della 3ª Divisione S. Garri.

CASSA CENTRALE DEI DEPOSITI E DEI PRESTITI PRESSO LA DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO (Terza pubblicazione)

Coerentemente al disposto degli articoli 178 e 179 del regolamento per le Casse dei depositi e dei prestiti, approvato con R. decreto 25 agosto 1863, n. 1444, si notifica, per norma di chi possa avervi interesse, che essendo stato denunziato, nelle debite forme, lo smarrimento della polizza sottoscritta spedita dall'amministrazione della Cassa dei depositi e prestiti di Torino, ne sarà rilasciato il duplicato appena trascorsi sei mesi dal giorno in cui avrà luogo la prima pubblicazione del presente, che sarà per tre volte ripetuta ad intervallo di un mese e resterà di pieno diritto annullato il titolo precedente.

Polizza n. 3357, in data 18 ottobre 1867, rappresentante un deposito di lire 600 di rendita, in cartelle al portatore 1861, fatto da Mazzola Giuseppe del fu Giuseppe Antonio, domiciliato in Vogogna (Pallanza), in dipendenza di decreto della sottoprefettura di Domodossola in data 15 luglio 1867, quale cauzione a favore della comunità di Bognanco Dentro, cui sono tenuti di prestare lo stesso Mazzola, la ditta Geometra Pietro Pirazzi, Maffiola di Piedimulera e Ferrini G. B. di Milano, onde poter continuare il taglio del residuo bosco, da essi acquistato dalle squadre di Valle e di Pizzano in Bognanco Dentro, circa la cui proprietà verte lite innanzi il tribunale civile di Domodossola.

Torino, 3 settembre 1868.

Il Direttore capo di Divisione CERNISIO.

Visto, per l'Amministrazione centrale GALLIOTTI.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

Conformemente alle disposizioni degli articoli 31 della legge 10 luglio 1861 e 47 del R. decreto 28 dello stesso mese ed anno;

Si notifica che i titolari delle sottodesignate rendite, allegando la perdita dei corrispondenti certificati d'iscrizione, ebbero ricorso a quest'Amministrazione, onde, previe le formalità prescritte dalla legge, loro ne vengano rilasciati i nuovi titoli.

Si diffida pertanto chiunque possa avervi interesse, che, sei mesi dopo la prima pubblicazione del presente avviso, qualora in questo termine non vi siano state opposizioni si rilasceranno i nuovi certificati.

(Terza pubblicazione.)

CATEGORIA DEL DEBITO	NUMERO DELLA POLIZZA	INTERESTAZIONE	RENDITA	DIREZIONE PRESSO CUI È ISCRITTA LA RENDITA
Consolidato 5 p. 0/0	80206	Petrosino Giuseppe Maria, di Carlo	50 »	Napoli
	57347	Opera pia di S. Maria della Coggia di Conza della Campania in provincia di Principato Ultra	30 »	
	15660	Suddetto	4 »	
	2277	Chiesa Madre della terra di Cinisi, sotto il titolo di S. Fara, e per essa l'arciprete Vicario Foraneo, di Palermo, e suoi arcipreti, che pro tempore saranno	15 »	
	1582	Suddetto	2 »	Palermo
	8288	Ortolera Sebastiano, fu Gaetano, domiciliato in Palermo	305 »	
	15564	Viletti Agostino, fu Michele, domiciliato in Palermo	40 »	
	38523	Albertini Salvatore, fu Giovanni, minore, rappresentato dalla signora Ovel, vedova Scima Rosalia, fu Giovanni, ava materna, domiciliata in Palermo	215 »	
	45338	Sivori Maria, fu Nicolò, domiciliata in Genova, minore, sotto la tutela di Sivori Rosa, nata Canessa, di lei madre	175 »	Torino
	45339	Sivori Rosa, vedova, nata Canessa, fu Antonio, domiciliata in Genova	25 »	
	74321	Benevento sotto il titolo di S. Francesco, eretto in Casavolone (Novara), sotto il patronato dell'Ospedale Maggiore di Novara	15 »	
	76814	Suddetto	10 »	
	86909	Suddetto	5 »	Milano
	14726	Brughiera Chierico Alberto, fu Giuseppe	95 »	
	12942	Uffiziatura sotto il titolo di S. Silvestro, fondata nell'Oratorio di detto nome, di proprietà dei signori Pandolfi, posta in via S. Gallo, in Firenze, rappresentata dal suo rettore	510 »	
	577	Opera di S. Marco, alle Cappelle, in comunità di Pisa	57 »	

Torino, li 30 giugno 1868.

Il Direttore Generale F. MANCARDI.

Il Segretario della Direzione Generale G. CIAMPOLLO.

NOTIZIE ESTERE

INGHILTERRA. — Si legge nel Times:

Il generale Grant, come era stato previsto generalmente, è stato eletto presidente degli Stati Uniti. Gli Stati del Nord lo hanno tutti sostenuto. In Nuova York, che dà trentatré voti al collegio elettorale, è probabile che il candidato democratico vinca, a piccola maggioranza, ma negli altri Stati importanti e popolosi come la Pensilvania, l'Ohio, l'Illinois, l'Indiana e il Massachusetts i voti per Grant e Colfax sono stati moltissimi.

È un risultato meraviglioso della scienza e della organizzazione sociale quello che le opinioni di una immensa popolazione si manifestino in un solo giorno, in un territorio vasto quanto tutta l'Europa; e in meno di ventiquattrore dopo la chiusura dei registri elettorali tutte le metropoli del vecchio mondo sanno l'esito della lotta e il numero approssimativo dei voti dati dai singoli Stati.

Siffatto trionfo della civiltà fa più stupore dell'avvenimento di cui parliamo e ci ricorda quanto sono indipendenti dalla azione politica le forze che spingono la razza umana nelle vie del progresso.

Il telegrafo ci informa che nella Pensilvania i repubblicani hanno avuto 13,000 voti di maggioranza, lo che non è molto per chi pensi alla popolazione di quello Stato. Nell'Occidente il popolo più avaro e più semplice sostiene il candidato militare con più grande unanimità, nell'Ohio la maggioranza è di 35,000 e nell'Illinois non minore di 60,000. La Nuova Inghilterra, senza dubbio, si schiera ardentemente dalla parte di Grant. Dall'altro canto lo Stato del Kentucky, il grande baluardo della democrazia vota per Seymour e Blair con la maggioranza di 90,000 voti e il Maryland con 45,000.

Il risultato è che i candidati repubblicani hanno la maggioranza assoluta, benché se si pon mente che negli Stati Uniti vi sono cinque milioni di votanti la preponderanza dei repubblicani sui democratici in tutto il paese non appare grandissima. Gli Americani prendono tanta parte alla lotta elettorale, e se ne compiaciono in guisa che non è mai possibile che vi sia tanta preponderanza da una parte o dall'altra da rendere impossibile la lotta.

I democratici hanno avuto la peggio, e per il macchinismo politico del paese la rappresentanza nel Congresso è di gran lunga favorevole ai loro avversari. Ma chi guardi alle cifre vede che rimane un grande partito politico che può influire altamente la politica della Unione.

Il bravo e valoroso soldato che è ora salito al primo ufficio nella Unione è tale che nessuno si dovrà della sua fortuna. Il generale Grant si è preoccupato l'alta sua posizione col lavoro assiduo, col verace affetto al suo paese e con dei servizi che quello ricorderà lunga pezza. Egli è un uomo che i suoi compatrioti di tutti i partiti accetteranno. È un soldato e non è stato mai un uomo politico. Entra in ufficio libero nella sua azione senza essere l'eroe di cento programmi elettorali e senza essersi identificato con una fazione come comunemente fanno tutti i

candidati. Un presidente eletto dai repubblicani e che pure non ha guari era reputato leader possibile dei democratic

— La *Gazzetta di Madrid* pubblica la seguente lettera del generale Prim, ministro della guerra al capitano generale della Catalogna: *Excellenza*,

Il governo ha preso notizia della comunicazione di V. E. del 26 corrente rispetto ai soccorsi di forza armata chiesti dal vicario del reverendo vescovo d'Urgel, nella Repubblica di Andorra, per sostenere la sua autorità e consolidare i nostri interessi in quella Repubblica. Sino dall'agosto u. s. sorsero contestazioni in quella valle. La forza armata ha arrestato una deputazione del Consiglio che erasi recata nel mese d'agosto alla Sen d'Urgel, in virtù d'ordini del reverendo vescovo, e che aveva dato luogo a reclami del governo francese. Alla vostra capitaneria generale dovetti trovare raggiunti particolari di questo fatto. Compiacetevi esaminarli, atteso che il vicario, nominato dal detto vescovo, non riunisce le qualità necessarie per l'esecuzione del suo mandato.

Questa è la ragione per cui gli Andorran si oppongono a che egli eserciti le sue funzioni. Di qui le questioni che sorsero e che il governo non è in grado d'appoggiare.

V. E. sa che, conforme ai trattati, la Spagna non può far entrare una forza armata nella valle d'Andorra, se non per inseguire dei malfattori e dei cospiratori. Per conseguenza, la domanda di un soccorso di forza armata fatta dal vicario spagnuolo è della maggiore importanza, e non si potrebbe aderirvi senza un preventivo accordo colla Francia, e senza la piena conoscenza dei fatti, per potere apprezzare le ragioni che muovono quel funzionario.

La valle d'Andorra è sempre stata considerata come territorio straniero, ed a questo titolo possiede gli stessi diritti ed immunità appartenenti ad ogni Stato indipendente, nonostante l'intervento che la Francia e la Spagna esercitano nella sua amministrazione in virtù dei trattati. Conviene che i suoi abitanti sappiano tutta la simpatia che essi ispirano al governo attuale, il quale li rispetterà e li manterrà nel libero esercizio di tutti i loro diritti, senza suscitare ostacoli di nessun genere. V. E. dovrà tener conto di ciò, che lo stato politico della Spagna essendo mutato, le questioni ora pendenti devono essere risolte in uno spirito liberale certamente bene distinto da quello che predominava quando scoppiarono i dissensi del mese d'agosto. Mediante le precedenti indicazioni che V. E. si compiacerà fare al reverendo vescovo ed al governatore militare della Sen d'Urgel, il governo spera che le questioni pendenti saranno pienamente esaurite, evitando così ogni motivo di conflitto.

Dio salvi V. E. lunghi anni.

Prim.

GRECIA. — Scrivono da Atene, 31 ottobre, all'Oss. *Triestino*:

Questa settimana era decisa per il Ministero Bulgaris, il quale pendeva tra la vita e la morte. La gran battaglia definitiva doveva darsi nella seduta di lunedì; il Ministero, temendo la sconfitta e vedendo l'opposizione più che mai forte ed unita, fece tutti i possibili sforzi per non lasciarsi sfuggire dalle mani il potere e vi riescì. La Camera con 81 voti contro 75 dichiarò aver fiducia nel governo del signor Bulgaris, il quale tutto raggianti di gioia lasciò la Camera verso le 9 di sera. Vani furono gli sforzi dell'opposizione, vani i lunghi discorsi dei più valenti oratori: il signor Bulgaris rimase vincitore. Ora prosegue la discussione sul bilancio dell'anno corrente, e le sedute saranno continuate sino alla fine di questo mese, e poi, secondo il budget, la sessione verrà chiusa, e i signori deputati andranno a riposarsi nelle loro rispettive provincie. — Nella seduta di martedì fu letto per la terza volta il progetto di legge sull'indennizzo degli eredi del defunto Re Ottone per i suoi beni stabili. Questo indennizzo era stato stabilito in Grecia dal medesimo Re Ottone a 4 milioni e mezzo di dracme.

Corre da alcuni giorni nella nostra città la voce che S. M. il Re abbia intenzione di fare tra breve un viaggio in Francia ed in Inghilterra, e che in assenza del Sovrano la Regina Olga assumerebbe la reggenza. Quale sia lo scopo di questo viaggio nella stagione invernale non si dice: pare però che se si effettua il viaggio, lo scopo sarebbe politico. Difetti pure che il governo ellenico sia in procinto di fare un prestito di 1 milione di lire sterline in Inghilterra al 5 per cento.

AVANA. — La *Patrie* ha ricevuto da Madrid, 2 novembre, i seguenti ragguagli intorno alle condizioni dell'Avana e di Portorico:

I torbidi di Cuba non furono pienamente repressi, e regna inoltre tra i negri un sì grande fermento, che la menoma scintilla potrebbe produrre una sollevazione generale e far perdere alla Spagna questo possedimento. I dipartimenti di Portorico e di Santiago sono particolarmente minacciati; le truppe che vi tengono presidio non sono abbastanza numerose, e si dovette armare tutta la popolazione bianca.

Il capitano generale ha informato dello stato delle cose, e chiesto rinforzi. Egli dovette vietare la circolazione di certi giornali, principalmente di quelli che proclamano la necessità dell'abolizione immediata della schiavitù, e siccome s'è già saputo che agenti stranieri erano sbarcati su certi punti, ha stabilito una crociera rigorosa per sorvegliare la costa.

L'incertezza che regna a proposito dell'avvenire ha, inoltre, recato un colpo terribile agli affari, che erano floridissimi al momento in cui la rivoluzione è scoppiata. Rimpetto a queste inquietudini e timori che regnano nel paese, tutti i capi delle stazioni hanno inviato all'Avana navi da guerra incaricate di proteggere i loro nazionali nel caso che sorgessero gravi avvenimenti.

Tra queste difficili circostanze, il generale Lersundi, capitano generale, mostra una grande fermezza, con molta prudenza ed abilità. Sapendo che egli non deve rimanere alla testa degli affari, vuole anzitutto mantenere lo status quo ed evitare un'insurrezione, lasciando ad altri la cura di stabilire un ordine di cose in relazione colle nuove idee proclamate a Madrid.

La situazione è inquietante anche a Portorico, con questa circostanza di più, ch'essiste a San Juan, capitale dell'isola, un partito democratico avanzatissimo, che s'agita molto e che, ponendosi in lotta colle autorità, ha gravemente complicata la posizione; d'ipotesi, un gran numero d'abitanti hanno scelto questo momento per protestare contro la percezione di certe tasse da lungo tempo votate dalle Cortes.

VARIETA

IL SEGRETO DELLO SPIRITISMO.

Il 18 di aprile 1859, quando lo spiritismo venuto allora di America destava a Parigi molta curiosità, l'illustre professore Schiff, fisiologo tedesco, fu presentato nella sala delle sedute dell'Istituto. Aveva chiesto e ottenuto il permesso di dimostrare pubblicamente uno dei mezzi di cui si servono i *medium* per fare i rumori attribuiti agli spiriti battenti. Si collocò in mezzo alla sala in modo di essere perfettamente visibile e assolutamente isolato.

— Signori, disse allora agli Accademici, lo spirito battente aspetta i vostri ordini.

Poi alzò in aria le braccia e aprì la bocca per far vedere che le mani e gli organi fonetici non avevano che far nulla nei rumori che si sarebbero uditi.

Fu invitato allora lo spirito a manifestare la sua presenza e si udirono subito molti colpi successivi che parevano battuti in lontananza.

— Battete di nuovo, disse un accademico; e i rumori ricominciarono subito, ma questa volta molto più vicini. Il dottor Schiff li ripeté in tal modo più volte senza che fosse possibile di conoscere di dove venivano e la causa che li produceva.

Lo stupore fu grande, anche tra gli Accademici. Il signor Schiff lo fece cessare quando, scoperta la gamba destra, fece vedere che quei rumori erano prodotti da forti contrazioni date a due muscoli della gamba, i peronei laterali. Quando uno di quelli, segnatamente il lungo peroneo laterale, vien contratto con violenza, il suo tendine battendo sia sulla guaina fibrosa che lo avvolge, sia contro la superficie ossea del malleolo, produce un rumore abbastanza forte e che si può udire ad una certa distanza.

Fa mestieri però di lunga pratica per dare la forza e la direzione necessarie a quelle contrazioni. Ma il signor Schiff con lunghi esercizi preparatorii era diventato molto abile e faceva a posta sua dei rumori successivi e regolari che variavano d'intensità secondo quella della contrazione muscolare. Del resto non poteva esservi ombra di dubbio sulla veracità della sua spiegazione, perchè applicando la mano sul malleolo, si vedeva chiaramente il movimento del tendine.

Quanto al fatto che i rumori ora lontani, ora vicini, pareva che partissero da differenti punti della sala, è cosa che si spiega con le leggi dell'acustica.

È noto che è difficilissimo riconoscere in qual punto preciso si è formato un suono in un appartamento un po' vasto, se altri suoni non vengono in soccorso dell'udito affinché possa fare un paragone. È noto che variando semplicemente la intensità dei suoni prodotti nello stesso punto fisso, si fanno nascere dei rumori che pare siano nati a distanze differenti; l'illusione è anche completa se la vera sorgente rimane celata e gli altri suoni non possono rivelare l'errore dell'orecchio.

L'arte del ventriloquo è tutta basata su questo fatto di acustica. Non manda la voce a varie distanze, come molti pensano, né la manda in varie direzioni. Gradua semplicemente la forza in modo che sembri più o meno lontana, e siccome dissimula con maestria il modo con cui produce il suono e che coi suoi gesti e con le sue spiegazioni ha rivolto l'attenzione degli spettatori verso dei punti determinati per farsi un complice della loro immaginazione, l'illusione è tanto perfetta che le persone anche avvertite, a fatica non rimangono ingannate.

Con l'artificio simile della modificazione nel grado d'intensità del suono, i *medium* giungono a produrre lo stesso effetto e tanto meglio ingannano perchè la sorgente del suono è invisibile e ignorata.

Le esperienze del dott. Schiff in quella seduta dell'Istituto stesso furono confermate da molti accademici presenti che dissero di avere uditi i suoni analoghi prodotti dalle contrazioni dei muscoli o dai fregamenti articolari. Segnatamente il Clouet raccontò che un giorno allo spedale San Luigi gli fu presentata una giovanetta che imprimendo un leggiero moto di rotazione alle vertebre delle reni faceva un rumore che si sentiva a venticinque passi di distanza, simile assai a quello d'un *vecchio girarrosto*. Il padre della giovanetta, saltimbanco di professione, la faceva vedere nelle fiere e diceva negli avvisi che aveva un pendolo nel ventre!

Anche le signore Fox erano già state svelate. Austin Flint, professore di clinica all'Università di Buffalo, aveva dimostrato che la spiegazione da lui data era la vera. Ma in loro i rumori non erano muscolari, ma articolari, ed erano prodotti dalla congiuntura del ginocchio.

In quella congiuntura l'osso della gamba (tibia) è unito a quello della coscia prima da dei legamenti poi dai muscoli. Quando i legamenti sono rilassati e in conseguenza i due ossi sono ad una certa distanza uno dall'altro, con una pressione del piede contro un punto d'appoggio è possibile con una lieve contrazione muscolare d'imprimere alla tibia un movimento obliquo che la riconduce contro il femore. In quel moto troppo leggiero per essere visibile, massime sotto le vesti, si ode un rumore assai forte al momento dell'urto dei due ossi. Un secondo rumore risulta egualmente dal ritorno della tibia alla sua prima posizione, il quale avviene appena cessa la contrazione dei muscoli. I due rumori possono anche confondersi se l'andare e venire della tibia si fa rapidamente. Ma affinché sia possibile sono assolutamente necessarie due condizioni. Bisogna 1° che i legamenti articolari siano rilassati; 2° che il piede riposi sopra un punto d'appoggio.

Il dottor Flint divulgò la sua scoperta. Le signore Fox lo sfidarono ad assistere ad una

delle loro sedute od a ritrattare quello che aveva detto. Accettò la sfida, andò da loro in compagnia dei dottori Coventry e Lea. Le due spirite furono prima messe a sedere con le gambe distese, le punte dei piedi all'aria riposando sopra dei cuscini, poi coricate sopra un sofà con le gambe allungate cioè poste in posizione ove mentre la punta dei piedi era senza punto d'appoggio le ossa del ginocchio erano in contatto immediato. Finché restarono in quella posizione, e fu quasi una mezz'ora, non si udì un solo colpo. E finirono per dichiarare anch'esse che quel giorno non vi era nessuna speranza di manifestazione.

I medici che si erano accorti del fatto, acconsentirono a farle rimettere nella loro posizione solita. Appena i piedi avevano ripreso il punto di appoggio gli spiriti rupeo il lungo silenzio. Ma non durò lunga pezza. I medici abbracciarono strettamente sopra il vestito i ginocchi, e tenendoli fermi in guida da rendere impossibile qualunque movimento laterale dell'articolazione, fecero cessare subito i rumori.

Lo sperimento rinnovato più volte fin finalmente con la confusione delle signore Fox.

Finché i ginocchi erano liberi si udivano molti colpi; appena erano tenuti stretti cessavano. Una sola volta il dottor Lea lasciò di stringere per poco e con premeditazione e allora risuonarono subito due o tre colpi sordi, ma sentì però un movimento sensibilissimo delle ossa.

La dimostrazione era chiara. Ma gli spiriti non vollero saperne naturalmente, e fu loro tanto più facile di negarla perchè non è quello il solo metodo adoperato dagli spiritisti nelle stesse circostanze. Essi spesso si giovano o di complici, o di vani artifici, la maggior parte già conosciuti. Oggi è notissimo che quei rumori procedono da cause naturali facili a scoprirsi. Tutte le volte che sono state fatte delle indagini rigorose non un solo spirito è uscito onorevolmente dall'esame.

È inutile, dopo ciò, di allargarsi di più sulle altre pratiche delle signore Fox. Lo spostamento dei mobili, le tavole sollevate erano fenomeni che avvenivano, ma non continuamente e probabilmente nelle sedute c'erano dei complici, ed ove era certo che non vi era lo sguardo scettico di un incredulo. E cosa sicurissima che nessuna persona degna di fede e capace di analizzare metodicamente quei fenomeni non vi fa mai presente.

E si spiega anche agevolmente il fatto che le signore Fox abbiano spesso risposto con precisione meravigliosa alle domande che venivano loro fatte.

Il vocabolario scarsissimo degli spiriti coperta in singolar modo il numero delle questioni, oltre a questo è difficile spesso di adoperare la forma interrogativa senza dare delle indicazioni sulla natura della risposta. E inoltre le persone ammesse alle sedute per la maggior parte erano presentate dagli iniziati i quali volontariamente o no avevano dato delle notizie sulle famiglie loro, sulle loro relazioni, la loro vita passata ecc. Finalmente è naturale che le persone presentate parlino un poco. Per ottenere dei risultati che talvolta stupiscono e sembrano inesplicabili, le divinatori si giovano solo di questi mezzi.

Quanto ai soffi che passano nei capelli, le visioni e altri fenomeni di quella natura in molti casi debbono chiamarsi allucinazioni.

(*Moniteur du soir*)

NOTIZIE E FATTI DIVERSI

La *Gazzetta di Mantova* riferisce che la sera del 6 corrente nella sala della Deputazione provinciale aveva luogo una seduta presieduta dal prefetto per avvisare ai modi più opportuni di suddividere fra i danneggiati delle inondazioni le offerte raccolte. A tale adunanza erano rappresentate tutte le associazioni e autorità che si erano adoperate a raccogliere offerte, eravi quindi il sindaco e un assessore del municipio, un rappresentante il clero, un rappresentante la Società operaia e un rappresentante la stampa cittadina, interveniva pur anche la Deputazione provinciale come Commissione centrale di beneficenza. Dopo una chiara e ragionata relazione fatta dal signor prefetto fu aperta la discussione, in seguito alla quale si stabilì:

Di sospendere per il momento ogni distribuzione di denaro incaricando in ogni comune una Commissione composta del sindaco, del parroco, del medico condotto, di un perito tecnico, onde procedano ad una sommaria accertazione dei danni;

Di incaricare detta Commissione perchè in via di urgenza riferiscano alla Commissione centrale i casi degni di maggiore e più urgente riguardo principalmente per la distribuzione degli effetti di biancheria, vestiario, mobili e grano che si sono raccolti.

— Risulta dalla statistica mensile del movimento di Palermo redatta dalla capitaneria di porto, che durante il mese di ottobre ora scorso gli arrivi e partenze dei bastimenti a vela ed a vapore furono:

Arrivi per operazione di commercio.

Nazionali a vela num. 372 con tonnellate 11,592

Idem a vapore » 51 » 16,879

Esteri a vela » 25 » 5,980

Idem a vapore » 27 » 15,897

Partenze Idem

Nazionali a vela num. 390 con tonnellate 10,284

Idem a vapore » 49 » 15,970

Esteri a vela » 18 » 4,388

Idem a vapore » 27 » 15,897

Di modo che il movimento generale del porto per detto mese ascese num. 929 con tonn. 96,887 per operazioni di commercio, e soli 17 per tonnellate 1,459 per semplice rilascio.

— Il *Moniteur Universel* trae dalla *Liberté* quanto segue: Domani, 5 novembre, deve partire da Tolone una goletta dello Stato la *Levette*, comandata dal signor Vidal, luogotenente di vascello, per andare di stazione nel Mar Rosso passando pel canale di Suez.

La missione affidata a questa nave darà luogo a splendide feste. Preme che l'inaugurazione ufficiale del canale dei due mari divenga una data memorabile negli annali del secolo XIX, e nulla sarà trascurato perchè quel fatto sia accompagnato da splendore insolito, che produrrà un eccellente effetto.

La goletta francese formerà la testa di colonna di un'immensa flotta di caicchi e di battelli di piacere, a vele e a vapore. Stimati ad un migliaio il numero delle imbarcazioni che parteciperanno a quella

fiesta internazionale. Già a Porto Said se n'è adunato un grosso numero. La maggior parte sono arredate con lusso inaudito e con eleganza straordinaria. L'oro e la seta vi sono prodigati in tanta copia da farne una vera flotta reale. Infatti si fa assegnamento sulla presenza del vice-re, in onore del quale si darà un simulacro di combattimento navale sul lago Timshah.

Uno speculatore inglese ha, dicesi, acquistato a prezzo favoloso il diritto di mettere a taglia l'immense quantità di curiosi che andranno ad assistere a quelle feste. Egli fondò i suoi calcoli sopra una media di 100,000 persone, alle quali intende apprestare quartiere e cibo al prezzo di 50 franchi a testa e per giorno. L'inglese ha disposto le cose in guisa da farsi una fortuna colossale o rovinarsi del tutto.

— I Cinesi hanno fama in Europa d'abili imitatori. Sei industriali han dato teste a Shang-hai una prova notevole di questo talento dei Cinesi. Avendo un editto imperiale prescritto al governatore generale del Kiang di nulla trascurare per l'incremento delle scienze e delle arti, questi radunò le sei persone che gli sembravano le più istruite e chiese loro se potessero costruire una nave a vapore colla sua macchina senza dover ricorrere nè ad operai, nè a materiali, nè a strumenti stranieri. Il detto uomo Zé assicurò il governatore che vi sarebbe riuscito, avendo già esaminato con diligenza le navi europee e aiutandosi con un trattato delle macchine stato tradotto in lingua cinese dal dottor Hobson. Infatti in capo ad un anno di lavoro fu visto navigare sull'Yang-tse-kiang un grazioso piroscafo di stazzura non maggiore di venticinque tonnellate, ma costruito nelle migliori condizioni e che ricevette il nome di *Cigno Giallo*, in onore del primo imperatore della dinastia degli Han, la quale cominciò a regnare duecento anni prima di Gesù Cristo. Gli ufficiali di marina e gli ingegneri che visitarono il vapore indigeno rimasero meravigliati dell'attitudine dei costruttori. Sopra questo saggio si può prevedere il momento che i progressi scientifici e industriali dell'Occidente prenderanno radice nel Celeste Impero e favoriranno allo scambio dei prodotti fra quell'immensa parte del continente asiatico e le nazioni marittime dell'antico e del nuovo mondo.

— Si legge nel *Times*:

Venerdì (30 ottobre) poco dopo le dieci e mezzo di sera si è sentita distintamente una scossa di terremoto in vari punti dell'Inghilterra occidentale. Quella scossa inusitata durò circa due secondi. Si presume sia stata provocata da quella che chiamasi oscillazione terrestre. Nel 1863, or sono cinque anni, in una parte considerevole dell'occidente fu sentita una scossa simile.

La scossa di venerdì fu sentita a Worcester, e in molte città e villaggi lungo la riva occidentale del Severn fino al limite della Contea. Pare che vi siano stati dei fenomeni molto diversi, su certi punti il movimento era tanto piccolo che appena era possibile accorgersene. Altrove i testimoni dicono che fosse molto più violento di quello del 1863. Pare anzi che le persone che erano negli ultimi piani delle case non hanno sentito gli effetti della oscillazione come quelle che erano a terreno.

Alle 11 meno venti minuti fu sentita la scossa. Il cielo era nebuloso, ma brillante; la luna quasi piena. Secondo i racconti diversi variano le circostanze del fenomeno. Alcuni sentirono un tremolo del terreno, come se passasse nella via un carro carico. Altri pensarono che fosse entrato un animale in casa e battesse le zampe sul pavimento. Lo scuoter dei mobili, lo scricchiolio dei cristalli e le oscillazioni dei letti sono state sentite quasi per tutto. Secondo la maggior parte dei racconti il fenomeno era accompagnato da un rumore simile ad un gran vento, al correre di una vettura, o di un treno.

Nella giornata di sabato le notizie venute da Worcester e da altre città e villaggi annunziavano le stesse impressioni. È un fatto, benché può non avere nessuna attinenza col fenomeno, che fino al momento della scossa, il tempo era freddo, ma il termometro, sabato, salì a 15 gradi.

Furono sentite tre scosse a Leamington, una dietro l'altra, ma senza violenza e senza durata. La prima circa alle 11 meno un quarto si è sentita in varie strade, ma segnatamente nelle parti orienti e nord-ovest, di quella che chiamasi la Città Nuova, che è sulla sponda settentrionale del Leam. In quel mo-

mento la notte era tranquilla ma, per la stagione, assai scura. Nel 1863 il terremoto fu molto forte a Leamington. Quello di venerdì fu assai meno violento. A Exeter molte persone hanno sentita la scossa, la natura speciale della quale fu riconosciuta da coloro che hanno dimorato nell'India.

A Manthir il terremoto fu più forte. Fu sentito alle 10 e 30 minuti di sera. Il movimento pareva che andasse dal sud al nord, e durò da tre a quattro secondi. Il cielo era stellato e senza nubi. Il fenomeno, per alcuni minuti, fu preceduto da una calma strana simile a quella che si osserva durante una eclissi totale. Gli abitanti stavano in gran timore.

A Troynodry, e in altre parti del paese alto la popolazione si è precipitata fuori delle case, credendo che le usine fossero esplose.

DISPACCI PRIVATI ELETTRICI

(AGENZIA STEFANI)

Parigi, 8.

L'*Etendard* dice che l'*Avenir National*, la *Tribune* e parecchi giornali di provincia furono sequestrati in causa della sottoscrizione Baudin la quale è considerata come tendente a turbare l'ordine pubblico.

Madrid, 8.

Il generale Dulce fu nominato capitano generale di Cuba in Luogo di Lersundi.

UFFICIO CENTRALE METEOROLOGICO

Firenze, 8 novembre 1868, ore 1 pom.

Il barometro si è abbassato di 6 a 8 mm. nel centro e nel sud della Penisola; e di 2 a 4 soltanto nel nord.

La pressione ha raggiunto un minimo di 740 mm. ad Ancona. Pioggia in tutte le stazioni. Domina forte il libeccio nel centro, ed il maestro all'ovest. Il mare è agitato nel settentrione.

Qui il barometro comincia ad alzarsi. Dimani un innalzamento di barometro nel nord porterà il buon tempo.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

fatto nel R. Museo di Fisica e Storia naturale di Firenze
Nel giorno 8 novembre 1868.

Barometro a metri 72,6 sul livello del mare e ridotto a zero	ORE		
	9 antim.	3 pom.	9 pom.
72,6 sul livello del mare e ridotto a zero	758,8	759,2	760,2
Termometro centigrado	10,5	12,0	10,0
Umidità relativa ..	70,0	58,0	65,0
Stato del cielo. . .	pioggia	sereno e nuvoloso	sereno e nuvoloso
Vento / direzione ..	SO debole	SO debole	SO debole
Temperatura massima	+ 13,0		
Temperatura minima	+ 9,5		
Minima nella notte del 9 novembre ..	+ 7,0		
Pioggia nelle 24 ore	mm. 33,5		

TEATRI

SPETTACOLI D'OGGI

TEATRO DELLE LOGGE, ore 8 — La drammatica Compagnia Lombarda diretta dal cavaliere Alamanno Morelli rappresenta: *Le disgrazie del signor Travette*.

TEATRO ALFIERI, ore 8 — Rappresentazione dell'opera dei fratelli Ricci: *Un'avventura di Scaramuccia* — Ballo: *Vi-Hia*.

TEATRO NAZIONALE, ore 8 — La drammatica Compagnia di Lodovico Corsini rappresenta: *Il viaggio di Stenterello alla capitale*.

FRANCESCO BARBERIS, gerente.

LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI COMMERCIO (Firenze, 9 novembre 1868)

VALORI		CONTANTI		FINE CORR.		FINE PROSSIMO		NOMINALE
VALORE	NOMINALE	L	D	L	D	L	D	
Brendita italiana 5 0/0 god. 1 luglio 1868								
Impr. Naz. tutto pagato 5 0/0 lib. 1 ott. 1868		58 95	58 90	59 15	59 10	>	>	
Brendita italiana 3 0/0 id.				77 50	77 40	>	>	
Obbligaz. sui beni eccles. 5 0/0 id.		35 40	35 30			>	>	
Obbl. 6 0/0 Regia Tabacchi 1868 Titoli provvisori (oro)		81 75	81 50			>	>	
Azioni Tabacco		500	417 1/2	417				
Impr. Naz. 5 0/0 god. 1 luglio 1868		840	>	>				
Obbl. del Tesoro 1849 5 0/0 p. 10 id.		480	>	>				
Azioni della Banca Naz. Toscana 1 genn. 1868		1000	1540	1530				
Detto Banca Naz. Regno d'Italia 1 luglio 1868		1000						1735
Cassa di sconto Toscana in sott.		250	>	>				
Banca di Credito italiano		500	>	>				
Azioni del Credito Mobil. ital.		500	>	>				
Azioni delle SS. FF. Romane		500	>	>				
Detto con prelaz. pel 5 0/0 (Antiche Centrali Toscane)		500	>	>				
Obbl. 5 0/0 SS. FF. Centr. Tosc. 1 luglio 1868		500	>	>				
Obbl. 5 0/0 delle suddette		500	>	>				
Obbl. 3 0/0 delle SS. FF. Rom.		500	>	>				
Azioni delle ant. SS. FF. Livor. 1 luglio 1868		420	>	>				
Detto (dedotto il supplemento) id.		420	50	49				
Obblig. 3 0/0 delle suddette CD		500		151 1/2				
Obblig. 5 0/0 delle SS. FF. Mar.		500	>	>				
Detto (dedotto il supplemento)		500	>	>				
Azioni SS. FF. Meridionali 1 luglio 1868		500	>	256	255			
Obbl. 3 0/0 delle dette 1 ott. 1868		500	>	147 1/2	146 1/2			
Obbl. dem. 5 0/0 in s. comp. di 12 id.		505	>	437				
Detto in serie picc. id.		505	>	>				
Impr. Naz. in serie comp.		500	>	>				
Impr. Naz. in serie picc.		500	>	>				
Detto in sottoscrizione		500	>	>				
Detto liberato		500	>	>				
5 0/0 italiano in piccoli pezzi 1 luglio 1868			>	>				59 50
3 0/0 idem 1 aprile 1868			>	>				35 50
Impr. Naz. piccoli pezzi		250	>	>				77 1/2
Nuovo impr. della città di Firenze in oro in sott.		500	>	>				174
Obbl. fondarie del Monte dei Paschi 5 0/0		500	420	419	>	>	>	
CAMBI		CAMBI		CAMBI		CAMBI		
Giorni	L	D	Giorni	L	D	Giorni	L	D
Livorno 8								
dto. 30			Venezia eff. gar. 30			Londra a vista		
dto. 60			Trieste 30			dto. 80		
Roma 30			dto. 90			dto. 90	26 60	26 65
Bologna 30			Vienna 30			Parigi a vista	106 25	106 25
Ancona 30			dto. 90			dto. 30		
Napoli 30			Augusta 30			dto. 90		
Milano 30			dto. 90			Lione 90		
Genova 30			Francoforte 30			dto. 90		
Torino 30			Amsterdam 90			Marsiglia 90		
			Amburgo 90			Napoleoni d'oro	21 29	21 29
						Sconto Banca 5 0/0		

